

Filipe Albuquerque no Super Seven by Toyo Tires!

- Piloto português é figura de cartaz do Estoril Racing Festival, última ronda da temporada 2021, que decorre entre 11 e 12 de Dezembro
- Lista de inscritos de luxo, aliada à decisão das três categorias em disputa, deixa antever final de temporada inesquecível

Cascais, 3 de Dezembro de 2021 – Detentor de um palmarés invejável que o consagra como uma das maiores figuras do automobilismo nacional e internacional, **Filipe Albuquerque** aceitou o desafio lançado pela **CRM Motorsport** e vai estar presente na última ronda da temporada 2021 do **Super Seven by Toyo Tires**.

Integrada no **Estoril Racing Festival**, que cumpre o seu **10º aniversário**, a prova realiza-se entre **11 e 12 de Dezembro** no traçado emblemático do **Circuito do Estoril** e contará, novamente, com uma recheada lista de inscritos na qual o **piloto de Coimbra** assumirá o estatuto de convidado de luxo, estimulando todos os presentes.

DIVERSÃO GARANTIDA

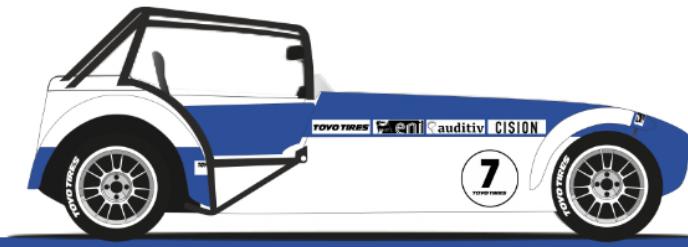
Para **Filipe Albuquerque**, a oportunidade de conduzir um **Caterham** era irrecusável e não podia ter chegado em melhor hora:

“É com muita alegria que aceitei o convite endereçado pelo Tiago Raposo Magalhães para participar no Super Seven by Toyo Tires. Ao longo dos anos, tenho ouvido excelentes comentários em torno da competitividade e fair-play do Troféu, mas também do prazer de condução associado aos Caterham — um carro cujas sensações ao volante parecem ser muito semelhantes ao que vivi no karting. Encontro-me muito entusiasmado por experimentar o 420R pela 1ª vez, e igualmente por voltar a sentar-me num carro de corridas sem qualquer tipo de pressão competitiva e apenas com o intuito de me divertir. Será, com certeza, uma boa forma de terminar o ano, depois de ter concluído o exigente programa delineado para 2021 no WEC e IMSA”.

Destacando a humildade do piloto e o impacto positivo que a sua presença tem gerado entre os concorrentes e equipas do Troféu, **Tiago Raposo Magalhães** acredita que *“a participação de Filipe Albuquerque, em conjunto com a decisão dos títulos em disputa nas categorias 420R Pro, 420R Gentleman e 275R, irá traduzir-se num final de temporada que ficará para a história do Super Seven by Toyo Tires”*.

O responsável da **CRM Motorsport** não tem dúvidas de que *“o Filipe vai adorar o ambiente familiar que caracteriza a competição, enquanto os nossos pilotos terão uma oportunidade de ouro para conviver de perto, em pista e fora dela, com uma das maiores referências do automobilismo mundial.”*

Num fim-de-semana em que a ação competitiva será repartida com o **Kia GT Cup**, que promove a **2ª edição da Taça Kia**, e o **Campeonato de Portugal de Velocidade by Sport TV**, a derradeira prova da temporada 2021 do Troféu apoiado pela **Toyo Tires**, **Eni Sintética**, **Auditiv** e **Cision Portugal** contará com 30 carros e 37 pilotos nacionais. Um número *“dentro da média que tivemos este ano e que volta a espelhar o crescimento sustentado da competição, até pela chegada de mais um novo rosto à família Super Seven — o 16º esta temporada!”*, reitera **Tiago Raposo Magalhães**.



HORA DAS DECISÕES

Face à última ronda oficial, que decorreu no início de Novembro, em Jerez de La Frontera, a lista de participantes será composta por **20 Caterham "420R"** e **10 Caterham "275R"**. Na categoria **Pro**, o líder **José Carlos Pires** procura concretizar a vantagem pontual que detém neste momento sobre **Diogo Tavares** e **Gonçalo Lobo do Vale**, sendo certo que há ainda muito por definir na tabela classificativa.

Com o intuito de dificultar ao máximo a vida aos adversários encontram-se **J. J. Magalhães, Nuno Afonso, André Correia**, a dupla formada por **Nuno Pires e Lourenço Monteiro, Luís Calheiros Ferreira, Paulo Macedo e António Nunes Almeida**. Mas também **Duarte Lisboa, Bernardo Bello, Diogo Costa, Ricardo Rajani/Bruno Martins e Luís Lisboa/Luís Maria Lisboa**, sem esquecer, naturalmente, o consagrado **Filipe Albuquerque**.

Embora seja o atual comandante da categoria **Gentleman, Nélson Gomes** terá, como habitualmente, que contar com a ameaça de **José Kol Almeida**, 2º classificado, e das duplas **André Matos/Tiago Sousa e Fernando Costa/Ricardo Pedrosa** na discussão pelos lugares cimeiros.

Já entre os pilotos da categoria **275R**, com o líder da classificação ausente, as atenções centram-se para a batalha entre **Frederico Brion Sanches e Paulo Duarte**, que ocupam as restantes posições do pódio e têm tudo em aberto à entrada para a última prova da época. Mas igualmente sobre **Pedro Lacerda, Ivo Prada** e o duo formado por **Luís Filipe Oliveira e Dominic Geary**, juntando-se ainda a esta festa **Luís Seguro e Paulo Nunes**.

A completar uma categoria muito interessante encontramos a dupla **Gonçalo Nobre da Veiga/Miguel Ferreira e Paulo Santos**, que cumpriram o seu primeiro contacto com o **Caterham** durante as provas extra-campeonato do **Super Seven by Toyo Tires**, bem como o rookie **Kevin Embourg** — piloto belga residente no Algarve que revela encontrar-se “super entusiasmado” com a sua estreia na competição.

Já a suportar os pilotos durante o fim-de-semana estarão sete estruturas nacionais (**Atomic-Mageltech, BCM Sports, BS Motorsport, CRM Motorsport, Garagem 19, Speedy Motorsport e Team Nuuorte**) e três equipas privadas.

O programa desportivo do **Super Seven by Toyo Tires** no **Estoril Racing Festival** contempla uma sessão de treinos privados (1 x 40 min), duas sessões de treinos cronometrados (2 x 15 min) e quatro corridas (4 x 20 min) entre Sábado e Domingo.

Todas as informações a respeito desta etapa poderão ser consultadas nas redes sociais (facebook e instagram) do **Super Seven by Toyo Tires** (@supersevenbytoyotires) e em <https://www.crm-motorsport.com/estoril-racing-festival>.

Programa Super Seven by Toyo Tires, Estoril Racing Festival, 11-12 Dezembro 2021

Sábado

10:45-11:25: Treinos Privados

14:20-14:35: Cronos 1

14:45-15:00: Cronos 2

16:50-17:10: Corrida 1

Domingo

11:25-11:45: Corrida 2

14:00-14:20: Corrida 3

16:30-16:50: Corrida 4

