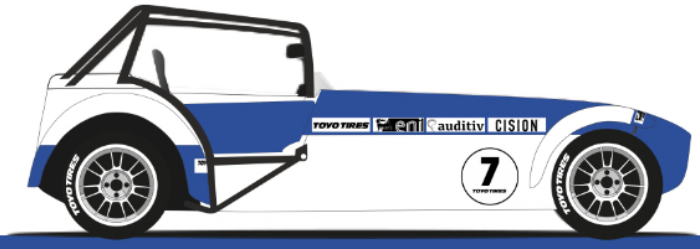
SUPERSEVEN BY TOYO TIRES



CRM MOTORSPORT · TOYO TIRES · eni · auditiv · CISION · Circuito Estoril · movie light · FPAK

Filipe Albuquerque vence na estreia no Super Seven by Toyo Tires!

- **Internacional português suplantou José Carlos Pires e J.J. Magalhães na última volta da primeira corrida do Estoril Racing Festival**

- **Nélson Gomes e Luís Filipe Oliveira triunfaram nas categorias 420R Gentleman e 275R**

Cascais, 11 de Dezembro de 2021 – Foi chegar, ver e... sentir na pele as emoções do Troféu monomarca mais aguerrido e emocionante do planeta! Autor da pole-position, **Filipe Albuquerque** juntou o útil ao agradável e venceu igualmente, embora com forte oposição dos seus adversários, a disputadíssima corrida que concluiu o primeiro dia de competição do **Super Seven by Toyo Tires** no **Estoril Racing Festival.**

Apesar de realizar o seu contacto inaugural com o **Caterham 420R,** o piloto internacional português precisou de apenas um par de voltas para deixar em evidência todo o seu talento, adaptando-se rapidamente ao carro assistido pela **CRM Motorsport.** Mas não teve vida facilitada, como seria de esperar dos super pilotos que participam no **Super Seven by Toyo Tires!**

IMPRÓPRIA PARA CARDÍACOS

No arranque para a Corrida 1, **Albuquerque** conseguiu suster os ataques de **José Carlos Pires, Lourenço Monteiro e J. J. Magalhães,** que saíram das duas primeiras linhas da grelha, e assim conservar a liderança na travagem para a Curva 1. Mas a ténue vantagem durou apenas uma volta, com o atual líder da **420R Pro (Pires)** a passar para o comando na 2ª passagem pela reta da meta.

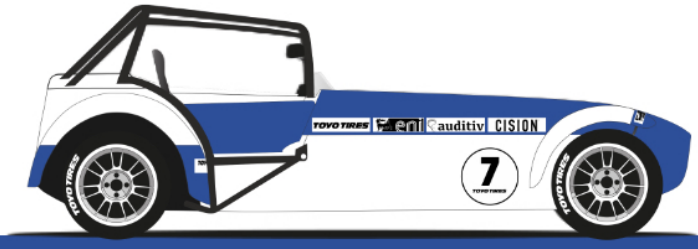
Albuquerque acabaria ainda por cair para o 3º posto, recuperando logo depois o lugar a **Monteiro**, no mesmo instante em que a cronometragem indicava que **Diogo Tavares** (8º) voava baixinho para marcar o melhor tempo no 1ª sector.

Apesar do lugar que ocupava na classificação, o piloto do carro #7 **(Tavares)** arrecadaria, mesmo, a volta mais rápida durante a passagem seguinte pela reta da meta, fazendo jus às corridas sem igual da competição promovida pela **CRM Motorsport**. Tão distintas que o feito durou pouco tempo, com **J. J. Magalhães** a roubar-lhe a glória no início da 3ª volta!

Com os três primeiros separados por 5 décimos — e os 15 primeiros, por 10 segundos —, adivinha-se uma corrida imprópria para cardíacos, já sem **Lourenço Monteiro**, forçado a abandonar a prova. Num piscar de olhos, **Filipe Albuquerque** recuperou o comando, até que a entrada do safety-car em pista para remover da gravilha o Caterham #11 da zona dos "esses" voltou a reagrupar o pelotão.

No reinício da corrida, quando faltavam oito minutos para o seu desfecho, assistiu-se a uma luta diabólica entre **Pires** e o piloto convidado **(Albuquerque),** com **J. J.** cada vez mais próximo e **Nuno Afonso** a 1 segundo destes! Alguns minutos volvidos e **Albuquerque** voltava a cair para segundo, aparentando ter de se contentar com essa posição dado o andamento de **Pires.** Mas no último sector da derradeira volta, o piloto do Caterham #10 suplantou o adversário na zona da "orelha", conservando o comando até à bandeirada de xadrez.

Um final épico, em que os quatro primeiros classificados terminaram separados por 6 décimos de segundo, e com muitos momentos para recordar: da grande batalha entre **António Nunes de Almeida** e **Gonçalo Lobo do Vale** à enorme recuperação de **Diogo Tavares (largou de 16º).** Mas também as estreias muito positivas de **Mariano Pires**



e **Miguel Matos,** a bonita disputa entre **Ricardo Pedrosa e José Kol Almeida** na categoria **Gentleman** e a batalha espetacular entre **Luís Filipe Oliveira e Paulo Santos.**

ESTREIAS POSITIVAS

Recuperando a classificação final, atrás dos quatro primeiros da categoria **420R Pro** concluíram a corrida **António Nunes Almeida, Gonçalo Lobo do Vale, Diogo Tavares, Bernardo Bello e Mariano Pires**. **Luís Calheiros Ferreira** terminou no top 10, após um delicioso confronto com **André Correia, Paulo Macedo e Duarte Lisboa. Miguel Matos** encerrou a categoria, mas guarda para si o facto de, na estreia, ter assegurado a volta mais rápida entre os pilotos que marcaram tempos no segundo "53".

Na **Gentleman**, **Nélson Gomes** voltou a demonstrar o motivo para ser o líder do campeonato. Cada vez mais rápido com o **Caterham**, deu novo triunfo à **Speedy Motorsport,** na frente de **Ricardo Pedrosa e José Kol Almeida. André Matos, Fernando Costa** e o rookie **Mário Melo** concluíram a classificação.

Por fim, destaque para a **275R,** cujo pódio foi arrematado por **Luís Filipe Oliveira, Paulo Santos e Frederico Brion Sanches**. Com apenas duas participações (as corridas extra-campeonato no Algarve Classic e Caterham Racing Festival), **Gonçalo Nobre da Veiga** classificou-se num excelente 4º lugar, dando provas de uma evolução e entrosamento notáveis com o carro.

Seguiu-se **Miguel Ferreira,** a participar a solo no **Estoril Racing Festival** e que demonstra encontrar-se no mesmo caminho do antigo colega de equipa, o rookie **Kevin Embourg**, que deixou ótimas indicações na sua estreia com o carro, e ainda o trio composto por **Luís Seguro, Paulo Duarte e Ivo Prada** — pilotos que não se largaram durante toda a corrida.

No Domingo têm lugar as restantes corridas do fim-de-semana, cujos resultados podem ser seguidos nas redes sociais do **Super Seven by Toyo Tires** (@supersevenbytoyotires) e em https://www.crm-motorsport.com/estoril-racing-festival.

Programa Super Seven by Toyo Tires, Estoril Racing Festival, 11-12 Dezembro 2021
Domingo
11:25-11:45: Corrida 2
14:00-14:20: Corrida 3
16:30-16:50: Corrida 4